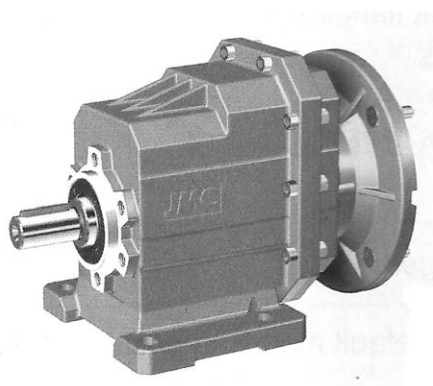


3. Цилиндрические мотор-редукторы

3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)



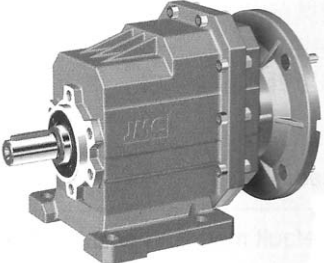
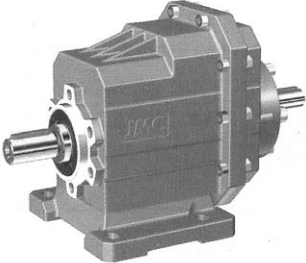
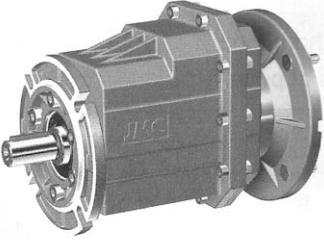
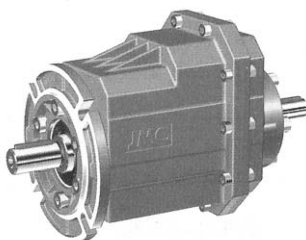
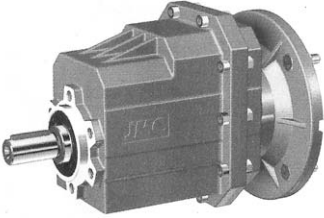
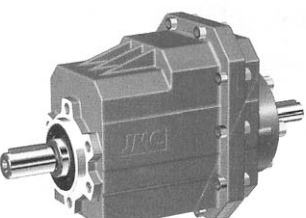
3.1 Цилиндрические мотор-редукторы в алюминиевом корпусе

3.1.1 Система обозначений	59
3.1.2 Варианты установки	59
3.1.3 Ряд передаточных чисел и собираемость мотор-редукторов	61
3.1.4 Таблицы выбора	62
3.1.5 Размеры	66
3.1.6 Технические параметры	
Консольные нагрузки на выходной вал	74

3. Цилиндрические мотор-редукторы

3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

Цилиндрические соосные мотор-редукторы серии TRC в алюминиевом корпусе выполняются в следующих исполнениях: на лапах или с выходным фланцем, с входным валом или входным фланцем для крепления электродвигателя.

 <p>TRC...IEC... (Исполнение на лапах)</p>	 <p>TRC...HS (Исполнение на лапах с входным валом)</p>
 <p>TRC...FI(FII, FIII)...IEC... (Исполнение с большим выходным фланцем)</p>	 <p>TRC...FI(FII, FIII)...HS (Исполнение с большим выходным фланцем и с входным валом)</p>
 <p>TRCZ...IEC... (Исполнение с малым выходным фланцем)</p>	 <p>TRCZ...HS (Исполнение с малым выходным фланцем и с входным валом)</p>

3.1.1 Система обозначений

TRC02 28,88 FII — AIS90S4 MP:B3 ИФ:В5 ПКК:1

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7

Тип мотор-редуктора и его габарит:

- 1** → **TRC** – цилиндрический
TRCZ – цилиндрический с малым выходным фланцем
02 – номер габарита

- 2** → Номинальное передаточное отношение редуктора

Исполнение мотор-редуктора:

- 3** → **LB04** – исполнение на лапах без выходного фланца (**LB03**, **LB04**, **LB05**, **LM03**, **LM04**) – см. раздел «Размеры»;
FI (FII, FIII) – с выходным фланцем – см. раздел «Размеры».

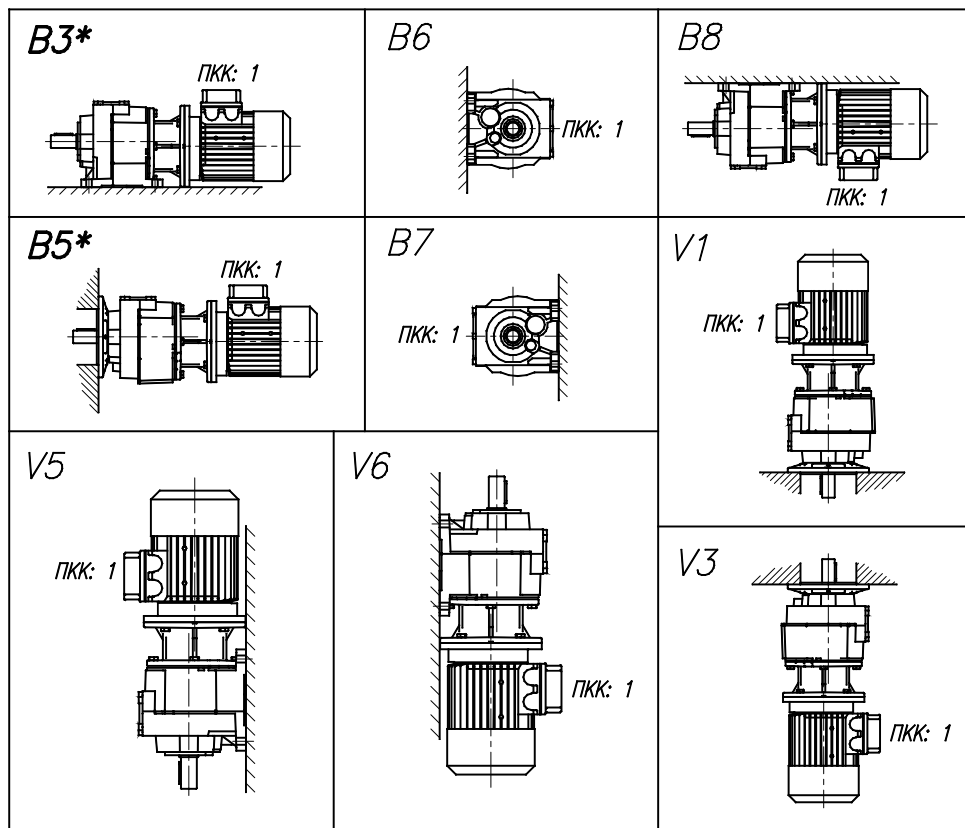
- 4** → Тип электродвигателя (по DIN)

- 5** → Вариант установки мотор-редукторов (**B3**, **B6**, **B7**, **B5**, **B8**, **V5**, **V6**, **V1**, **V3**) – см. ниже

- 6** → Исполнение входного фланца под электродвигатель (**B5**, **B14**)

- 7** → Положение клеммной коробки – см. ниже

3.1.2 Варианты установки

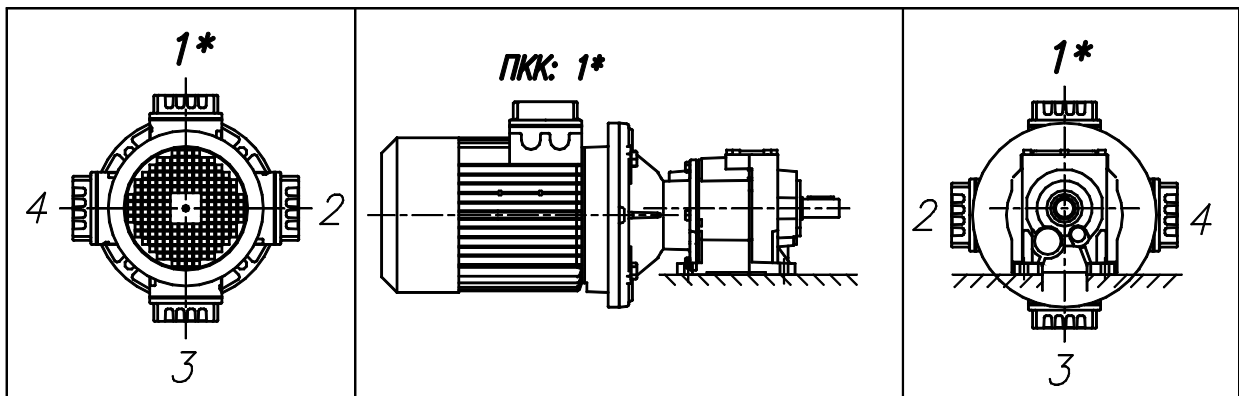


* – стандартный вариант установки.

3. Цилиндрические мотор-редукторы

3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

Положение клеммной коробки (ПКК) электродвигателя



* – стандартный вариант установки.

3.1.3 Ряд передаточных чисел и собираемость мотор-редукторов

Все мотор-редукторы комплектуются входными фланцами В5 или В14. В зависимости от передаточного числа конкретные мотор-редукторы собираются с конкретными типоразмерами электродвигателей (в таблицах ниже заливка означает, что редуктор с конкретным передаточным отношением i собирается с конкретным типоразмером IEC двигателя).

Габарит TRC...01(IEC)

Габарит TRC...02(IEC)

Габарит двигателя Пере- даточное отношение i	Габарит TRC...01(IEC)				Габарит двигателя Пере- даточное отношение i	Габарит TRC...02(IEC)			
	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14		63B5	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14
53,33			—	—	54,00*				—
45,89			—	—	46,46*				—
40,10				—	40,60*				—
35,47				—	35,91*	—			
28,50				—	28,88*	—			
23,56				—	23,85*	—			
19,83					20,08*	—			
17,86					17,10	—			
14,62					14,81*	—	—		
13,80*					13,21	—	—		
11,90					12,05	—	—		
9,81					9,93	—	—		
9,17					8,78	—	—		
7,72					7,39	—	—		
5,69					5,45	—	—		
4,63					4,43	—	—	—	
3,82					3,66	—	—	—	

3. Цилиндрические мотор-редукторы
3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

Габарит TRC...03(IEC)

Габарит TRC...04(IEC)

Габарит двигателя Передаточное отношение i	Габарит TRC...03(IEC)						Габарит двигателя Передаточное отношение i	Габарит TRC...04(IEC)					
	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14	100B5 100B14	1120B5 112B14	1120B5 112B14		80B5 80B14	90B5 90B14	100B5 100B14	1120B5 112B14		
51,30*							51,30*						
44,18*							44,18*						
38,63							38,63						
34,20*							34,20*						
30,57	—						30,57						
24,99	—						24,99						
21,15*	—						21,15*						
19,24*	—						19,24*	—					
18,21*	—						18,21*	—					
15,30*	—						15,30*	—					
13,30*	—						13,30*	—					
12,60	—						12,60	—					
10,93*	—	—					10,93*	—					
9,08	—	—					9,08	—					
7,93*	—	—					7,93*	—					
6,31	—	—					6,31	—	—				
5,48	—	—					5,48	—	—				
4,50	—	—					4,50	—	—				
3,74	—	—					3,74	—	—				

3.1.4 Таблицы выбора

Цилиндрические мотор-редукторы TRC, TRCZ в алюминиевом корпусе

Тип мотор-редуктора	n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	i	$F.S.$	Тип мотор-редуктора	n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	i	$F.S.$
$P_1=0,12$ кВт (двигатель AIS63A4)					$P_1=0,18$ кВт (двигатель AIS63B4)				
TRC(Z)01	26,3	42	53,33	2,9	TRC(Z)01	59,4	28	23,56	>4
TRC(Z)01	30,5	36	45,89	3,3	TRC(Z)01	70,6	23	19,83	>4
TRC(Z)01	34,9	32	40,10	3,8	TRC(Z)01	78,4	21	17,86	>4
TRC(Z)01	39,5	28	35,47	4,3	TRC(Z)01	95,8	17,2	14,62	>4
TRC(Z)01	49,1	22	28,50	>4	TRC(Z)01	101	16,3	13,80*	>4
TRC(Z)01	59,4	18,5	23,56	>4	TRC(Z)01	118	14,0	11,90	>4
TRC(Z)01	70,6	15,6	19,83	>4	TRC(Z)01	143	11,6	9,81	>4
TRC(Z)01	78,4	14	17,86	>4	TRC(Z)01	153	10,8	9,17	>4
TRC(Z)01	95,8	11,5	14,62	>4	TRC(Z)01	181	9,1	7,72	>4
TRC(Z)01	101	10,8	13,80*	>4	TRC(Z)01	246	6,7	5,69	>4
TRC(Z)01	118	9,4	11,90	>4	TRC(Z)01	302	5,5	4,63	>4
TRC(Z)01	143	7,7	9,81	>4	TRC(Z)01	366	4,5	3,82	>4
TRC(Z)01	153	7,2	9,17	>4	TRC(Z)02	25,9	64	54,00*	3,1
TRC(Z)01	181	6,1	7,72	>4	TRC(Z)02	30,1	55	46,46*	3,1
TRC(Z)01	246	4,5	5,69	>4	TRC(Z)02	34,5	48	40,60*	4,2
TRC(Z)01	302	3,6	4,63	>4	$P_1=0,25$ кВт (двигатель AIS71A4)				
TRC(Z)01	366	3	3,82	>4	TRC(Z)01	26,3	87	53,33	1,4
$P_1=0,18$ кВт (двигатель AIS63B4)					TRC(Z)01	30,5	75	45,89	1,6
TRC(Z)01	26,3	63	53,33	1,9	TRC(Z)01	34,9	66	40,10	1,8
TRC(Z)01	30,5	54	45,89	2,2	TRC(Z)01	39,5	58	35,47	2,1
TRC(Z)01	34,9	47	40,10	2,5	TRC(Z)01	49,1	47	28,50	2,6
TRC(Z)01	39,5	42	35,47	2,9	TRC(Z)01	59,4	39	23,56	3,1
TRC(Z)01	49,1	34	28,50	3,6	TRC(Z)01	70,6	32	19,83	3,7

3. Цилиндрические мотор-редукторы

3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

Тип мотор-редуктора	n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	i	$F.S.$	Тип мотор-редуктора	n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	i	$F.S.$
$P_1=0,25$ кВт (двигатель AIS71A4)					$P_1=0,55$ кВт (двигатель AIS80A4)				
TRC(Z)01	78,4	29	17,86	>4	TRC(Z)01	70,6	71	19,83	1,7
TRC(Z)01	95,8	24	14,62	>4	TRC(Z)01	78,4	64	17,86	1,6
TRC(Z)01	101	23	13,80*	>4	TRC(Z)01	95,8	53	14,62	2,3
TRC(Z)01	118	19,5	11,90	>4	TRC(Z)01	101	50	13,80*	2,0
TRC(Z)01	143	16,1	9,81	>4	TRC(Z)01	118	43	11,90	2,8
TRC(Z)01	153	15,0	9,17	>4	TRC(Z)01	143	35	9,81	2,8
TRC(Z)01	181	12,6	7,72	>4	TRC(Z)01	153	33	9,17	2,4
TRC(Z)01	246	9,3	5,69	>4	TRC(Z)01	181	28	7,72	2,9
TRC(Z)01	302	7,6	4,63	>4	TRC(Z)01	246	20	5,69	2,9
TRC(Z)01	366	6,3	3,82	>4	TRC(Z)01	302	17	4,63	3,6
TRC(Z)02	25,9	88	54,00*	2,3	TRC(Z)01	366	14	3,82	4,4
TRC(Z)02	30,1	76	46,46*	2,6	TRC(Z)02	25,9	194	54,00*	1,0
TRC(Z)02	34,5	66	40,60*	3,0	TRC(Z)02	30,1	167	46,46*	1,2
TRC(Z)02	39,0	59	35,91*	3,4	TRC(Z)02	34,5	146	40,60*	1,4
TRC(Z)02	48,5	47	28,88*	4,2	TRC(Z)02	39,0	129	35,91*	1,5
$P_1=0,37$ кВт (двигатель AIS71B4)					$P_1=0,75$ кВт (двигатель AIS80B4)				
TRC(Z)01	26,3	129	53,33	0,93	TRC(Z)02	48,5	104	28,88*	1,9
TRC(Z)01	30,5	111	45,89	1,1	TRC(Z)02	58,7	86	23,85*	2,3
TRC(Z)01	34,9	97	40,10	1,2	TRC(Z)02	69,7	72	20,08*	2,8
TRC(Z)01	39,5	86	35,47	1,4	TRC(Z)02	81,9	62	17,10	2,6
TRC(Z)01	49,1	69	28,50	1,7	TRC(Z)02	94,5	53	14,81*	3,7
TRC(Z)01	59,4	57	23,56	2,1	TRC(Z)03	27,3	185	51,30*	1,6
TRC(Z)01	70,6	48	19,83	2,5	TRC(Z)03	31,7	159	44,18*	1,9
TRC(Z)01	78,4	43	17,86	2,3	TRC(Z)03	36,2	139	38,63	2,2
TRC(Z)01	95,8	35	14,62	3,4	TRC(Z)03	40,9	123	34,20*	2,4
TRC(Z)01	101	33	13,80*	3,0	TRC(Z)03	45,8	110	30,57	2,7
TRC(Z)01	118	29	11,90	>4	TRC(Z)03	56,0	90	24,99	3,3
TRC(Z)01	143	24	9,81	>4	$P_1=0,75$ кВт (двигатель AIS80B4)				
TRC(Z)01	153	22	9,17	>4	TRC(Z)01	49,1	140	28,50	
TRC(Z)01	181	19	7,72	>4	TRC(Z)01	59,4	116	23,56	0,86
TRC(Z)01	246	14	5,69	>4	TRC(Z)01	70,6	97	19,83	1,0
TRC(Z)01	302	11	4,63	>4	TRC(Z)01	78,4	88	17,86	1,2
TRC(Z)01	366	9	3,82	>4	TRC(Z)01	95,8	72	14,62	1,1
TRC(Z)02	25,9	131	54,00*	1,5	TRC(Z)01	101	68	13,80*	1,7
TRC(Z)02	30,1	113	46,46*	1,8	TRC(Z)01	118	58	11,90	1,5
TRC(Z)02	34,5	98	40,60*	2,0	TRC(Z)01	143	48	9,81	2,1
TRC(Z)02	39,0	87	35,91*	2,3	TRC(Z)01	153	45	9,17	2,11,8
TRC(Z)02	48,5	70	28,88*	2,9	TRC(Z)01	181	38	7,72	2,1
TRC(Z)02	58,7	58	23,85*	3,5	TRC(Z)01	246	28	5,69	2,1
TRC(Z)02	81,9	41	17,10	3,9	TRC(Z)01	302	23	4,63	2,6
TRC(Z)03	27,3	124	51,30*	2,4	TRC(Z)01	366	19	3,82	3,2
TRC(Z)03	31,7	107	44,18*	2,8	TRC(Z)02	30,1	228	46,46*	0,88
TRC(Z)03	36,2	94	38,63	3,2	TRC(Z)02	34,5	199	40,60*	1,0
TRC(Z)03	40,9	83	34,20*	3,6	TRC(Z)02	39,0	176	35,91*	1,1
$P_1=0,55$ кВт (двигатель AIS80A4)					$P_1=0,75$ кВт (двигатель AIS80B4)				
TRC(Z)01	34,9	144	40,10	0,8	TRC(Z)02	48,5	142	28,88*	1,4
TRC(Z)01	39,5	128	35,47	0,9	TRC(Z)02	58,7	117	23,85*	1,7
TRC(Z)01	49,1	103	28,50	1,2	TRC(Z)02	69,7	99	20,08*	2,0
TRC(Z)01	59,4	85	23,56	1,4	TRC(Z)02	81,9	84	17,10	1,9
					TRC(Z)02	94,5	73	14,81*	2,7
					TRC(Z)02	106	65	13,21	2,5

3. Цилиндрические мотор-редукторы
3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

Тип мотор-редуктора	n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	i	$F.S.$	Тип мотор-редуктора	n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	i	$F.S.$
$P_1=0,75$ кВт (двигатель AIS80B4)					$P_1=1,1$ кВт (двигатель AIS90S4)				
TRC(Z)02	116,2	59	12,05	3,4	TRC(Z)03	76,9	131	18,21*	2,1
TRC(Z)02	141	49	9,93	3,3	TRC(Z)03	91,5	110	15,30*	2,5
TRC(Z)02	159	43	8,78	2,8	TRC(Z)04	27,3	370	51,30*	1,4
TRC(Z)02	189	36	7,39	3,3	TRC(Z)04	31,7	318	44,18*	1,6
TRC(Z)02	257	27	5,45	3,7	TRC(Z)04	36,2	278	38,63	1,8
TRC(Z)03	27,3	252	51,30*	1,2	TRC(Z)04	40,9	246	34,20*	1,9
TRC(Z)03	31,7	217	44,18*	1,4	TRC(Z)04	45,8	220	30,57	2,2
TRC(Z)03	36,2	190	38,63	1,6	TRC(Z)04	56,0	180	24,99	2,7
TRC(Z)03	40,9	168	34,20*	1,8	TRC(Z)04	66,2	152	21,15*	2,8
TRC(Z)03	45,8	150	30,57	2,0	TRC(Z)04	72,8	139	19,24*	3,0
TRC(Z)03	56,0	123	24,99	2,4	TRC(Z)04	76,9	131	18,21*	3,2
TRC(Z)03	66,2	104	21,15*	2,7	TRC(Z)04	91,5	110	15,30*	3,8
TRC(Z)03	72,8	94	19,24*	3,0	TRC(Z)04	105	96	13,30*	3,7
TRC(Z)03	76,9	89	18,21*	3,1	$P_1=1,5$ кВт (двигатель AIS90L4)				
TRC(Z)03	91,5	75	15,30*	3,7	TRC(Z)01	118	117	11,90	1,0
TRC(Z)03	105	65	13,30*	3,8	TRC(Z)01	143	96	9,81	1,0
TRC(Z)03	111	62	12,60	4,0	TRC(Z)01	153	90	9,17	0,9
$P_1=1,1$ кВт (двигатель AIS90S4)					TRC(Z)01	181	76	7,72	1,1
TRC(Z)01	70,6	143	19,83	0,84	TRC(Z)01	246	56	5,69	1,1
TRC(Z)01	78,4	129	17,86	0,78	TRC(Z)01	302	45	4,63	1,3
TRC(Z)01	95,8	105	14,62	1,1	TRC(Z)01	366	38	3,82	1,6
TRC(Z)01	101	99	13,80*	1,0	TRC(Z)02	58,7	234	23,85*	0,85
TRC(Z)01	118	86	11,90	1,4	TRC(Z)02	69,7	197	20,08*	1,0
TRC(Z)01	143	71	9,81	1,4	TRC(Z)02	81,9	168	17,10	1,0
TRC(Z)01	153	66	9,17	1,2	TRC(Z)02	94,5	145	14,81*	1,4
TRC(Z)01	181	56	7,72	1,4	TRC(Z)02	106	130	13,21	1,2
TRC(Z)01	246	41	5,69	1,5	TRC(Z)02	116,2	118	12,05	1,7
TRC(Z)01	302	33	4,63	1,8	TRC(Z)02	141	98	9,93	1,6
TRC(Z)01	366	28	3,82	2,2	TRC(Z)02	159	86	8,78	1,4
TRC(Z)02	39,0	259	35,91*	0,77	TRC(Z)02	189	73	7,39	1,7
TRC(Z)02	48,5	208	28,88*	1,0	TRC(Z)02	257	54	5,45	1,9
TRC(Z)02	58,7	172	23,85*	1,2	TRC(Z)02	316	44	4,43	2,3
TRC(Z)02	69,7	145	20,08*	1,4	TRC(Z)02	383	36	3,66	2,8
TRC(Z)02	81,9	123	17,10	1,3	TRC(Z)03	40,9	336	34,20*	0,89
TRC(Z)02	94,5	107	14,81*	1,9	TRC(Z)03	45,8	300	30,57	1,0
TRC(Z)02	106	95	13,21	1,7	TRC(Z)03	56,0	245	24,99	1,2
TRC(Z)02	116,2	87	12,05	2,3	TRC(Z)03	66,2	208	21,15*	1,3
TRC(Z)02	141	72	9,93	2,2	TRC(Z)03	72,8	189	19,24*	1,5
TRC(Z)02	159	63	8,78	1,9	TRC(Z)03	76,9	179	18,21*	1,6
TRC(Z)02	189	53	7,39	2,3	TRC(Z)03	91,5	150	15,30*	1,9
TRC(Z)02	257	39	5,45	2,5	TRC(Z)03	105	131	13,30*	1,9
TRC(Z)02	316	32	4,43	3,1	TRC(Z)03	111	124	12,60	2,0
TRC(Z)02	383	26	3,66	3,8	TRC(Z)03	128	107	10,93*	1,7
TRC(Z)03	27,3	370	51,30*	0,81	TRC(Z)03	154	89	9,08	2,0
TRC(Z)03	31,7	318	44,18*	0,94	TRC(Z)03	177	78	7,93*	2,3
TRC(Z)03	36,2	278	38,63	1,1	TRC(Z)03	222	62	6,31	2,9
TRC(Z)03	40,9	246	34,20*	1,2	TRC(Z)03	255	54	5,48	2,8
TRC(Z)03	45,8	220	30,57	1,4	TRC(Z)03	311	44	4,50	3,4
TRC(Z)03	56,0	180	24,99	1,7	TRC(Z)03	374	37	3,74	4,1
TRC(Z)03	66,2	152	21,15*	1,8	TRC(Z)04	27,3	504	51,30*	1,0
TRC(Z)03	72,8	139	19,24*	2,0	TRC(Z)04	31,7	434	44,18*	1,2

3. Цилиндрические мотор-редукторы

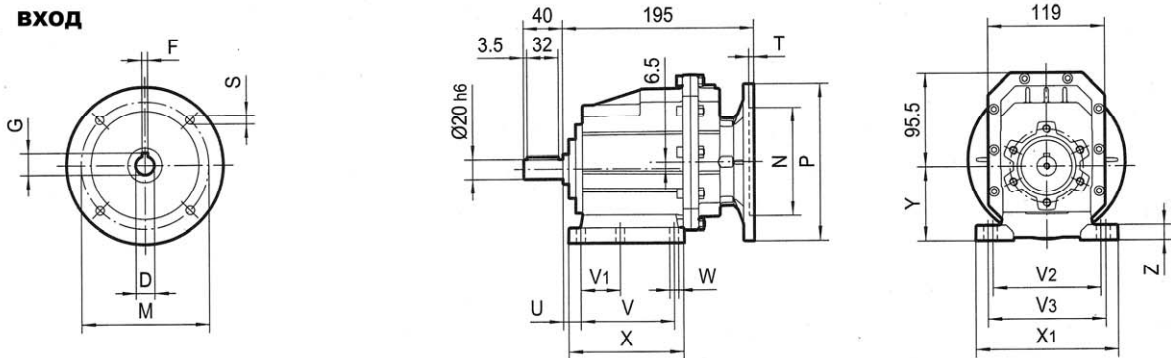
3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

Тип мотор-редуктора	n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	i	$F.S.$	Тип мотор-редуктора	n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	i	$F.S.$
$P_1=1,5$ кВт (двигатель AIS90L4)					$P_1=3,0$ кВт (двигатель AIS100LB4)				
TRC(Z)04	36,2	379	38,63	1,3	TRC(Z)03	255	108	5,48	1,4
TRC(Z)04	40,9	336	34,20*	1,4	TRC(Z)03	311	88	4,50	1,7
TRC(Z)04	45,8	300	30,57	1,6	TRC(Z)03	374	73	3,74	2,0
TRC(Z)04	56,0	245	24,99	2,0	TRC(Z)04	45,8	601	30,57	0,8
TRC(Z)04	66,2	208	21,15*	2,0	TRC(Z)04	56,0	491	24,99	1,0
TRC(Z)04	72,8	189	19,24*	2,2	TRC(Z)04	66,2	416	21,15*	1,0
TRC(Z)04	76,9	179	18,21*	2,3	TRC(Z)04	72,8	378	19,24*	1,1
TRC(Z)04	91,5	150	15,30*	2,8	TRC(Z)04	76,9	358	18,21*	1,2
TRC(Z)04	105	131	13,30*	2,7	TRC(Z)04	91,5	301	15,30*	1,4
TRC(Z)04	111	124	12,60	2,8	TRC(Z)04	105	261	13,30*	1,3
TRC(Z)04	128	107	10,93*	2,6	TRC(Z)04	111	248	12,60	1,4
TRC(Z)04	154	89	9,08	3,1	TRC(Z)04	128	215	10,93*	1,3
TRC(Z)04	177	78	7,93*	3,3	TRC(Z)04	154	178	9,08	1,6
$P_1=2,2$ кВт (двигатель AIS100LA4)					$P_1=4,0$ кВт (двигатель AIS112M4)				
TRC(Z)03	66,2	305	21,15*	0,92	TRC(Z)04	177	156	7,93*	1,7
TRC(Z)03	72,8	277	19,24*	1,0	TRC(Z)04	222	124	6,31	2,1
TRC(Z)03	76,9	262	18,21*	1,1	TRC(Z)04	255	108	5,48	2,1
TRC(Z)03	91,5	220	15,30*	1,1	TRC(Z)04	311	88	4,50	2,6
TRC(Z)03	105	192	13,30*	1,3	TRC(Z)04	374	73	3,74	3,1
TRC(Z)03	111	182	12,60	1,4	$P_1=4,0$ кВт (двигатель AIS112M4)				
TRC(Z)03	128	157	10,93*	1,1	TRC(Z)03	177	208	7,93*	0,87
TRC(Z)03	154	131	9,08	1,4	TRC(Z)03	222	165	6,31	1,1
TRC(Z)03	177	114	7,93*	1,6	TRC(Z)03	255	144	5,48	1,0
TRC(Z)03	222	91	6,31	2,0	TRC(Z)03	311	118	4,50	1,3
TRC(Z)03	255	79	5,48	1,9	TRC(Z)03	374	98	3,74	1,5
TRC(Z)03	311	65	4,50	2,3	TRC(Z)04	105	348	13,30*	1,0
TRC(Z)03	374	54	3,74	2,8	TRC(Z)04	111	330	12,60	1,1
TRC(Z)04	40,9	493	34,20*	1,0	TRC(Z)04	128	286	10,93*	1,0
TRC(Z)04	45,8	440	30,57	1,1	TRC(Z)04	154	238	9,08	1,2
TRC(Z)04	56,0	360	24,99	1,3	TRC(Z)04	177	208	7,93*	1,3
TRC(Z)04	66,2	305	21,15*	1,4	TRC(Z)04	222	165	6,31	1,6
TRC(Z)04	72,8	277	19,24*	1,5	TRC(Z)04	255	144	5,48	1,6
TRC(Z)04	76,9	262	18,21*	1,6	TRC(Z)04	311	118	4,50	2,0
TRC(Z)04	91,5	220	15,30*	1,9	TRC(Z)04	374	98	3,74	2,3
TRC(Z)04	105	192	13,30*	1,8					
TRC(Z)04	111	182	12,60	1,9					
TRC(Z)04	128	157	10,93*	1,8					
TRC(Z)04	154	131	9,08	2,1					
TRC(Z)04	177	114	7,93*	2,3					
TRC(Z)04	222	91	6,31	2,9					
TRC(Z)04	255	79	5,48	2,9					
TRC(Z)04	311	65	4,50	3,5					
TRC(Z)04	374	54	3,74	4,3					
$P_1=3,0$ кВт (двигатель AIS100LB4)									
TRC(Z)03	91,5	301	15,30*	0,93					
TRC(Z)03	105	261	13,30*	1,0					
TRC(Z)03	111	248	12,60	1,0					
TRC(Z)03	128	215	10,93*	0,8					
TRC(Z)03	154	178	9,08	1,0					
TRC(Z)03	177	156	7,93*	1,2					
TRC(Z)03	222	124	6,31	1,5					

3.1.5 Размеры

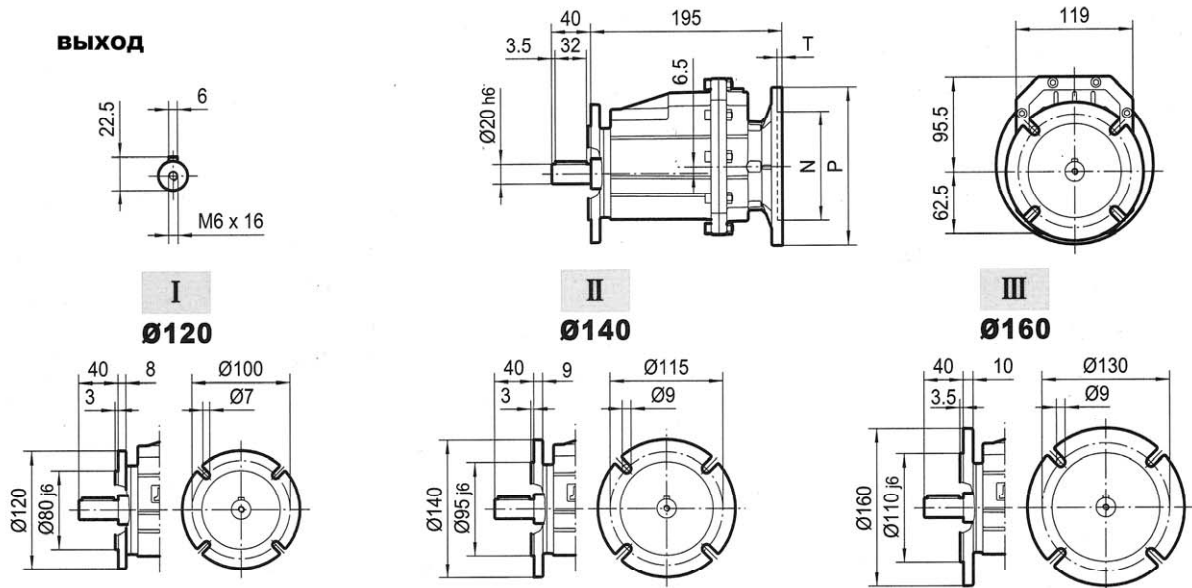
TRC01..P(IEC)

ВХОД

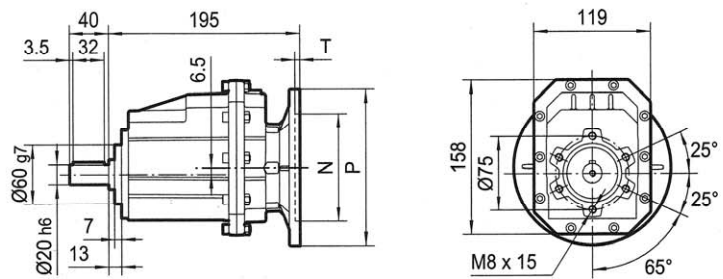


TRCF01..P(IEC)

ВЫХОД



TRCZ01..P(IEC)



IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	5
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	5
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	5
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	5

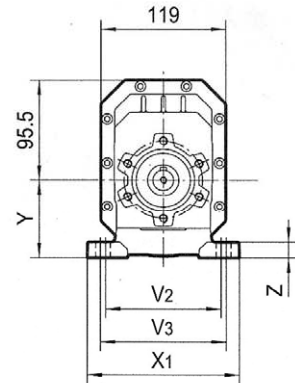
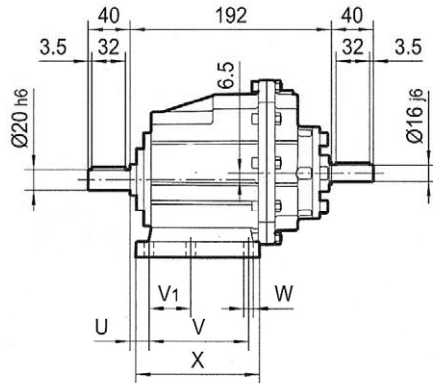
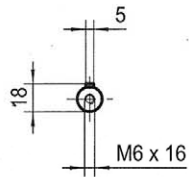
ЛАПЫ	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B01	18	87	50	110	—	9	118	130	85	15
M01	18	80	—	110	120	9	118	145	75	15
M02	25	85	—	110	120	9	112	145	75	15
B02	18	107.5	60	—	130	11	136	155	95	17

3. Цилиндрические мотор-редукторы

3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

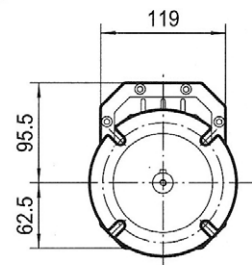
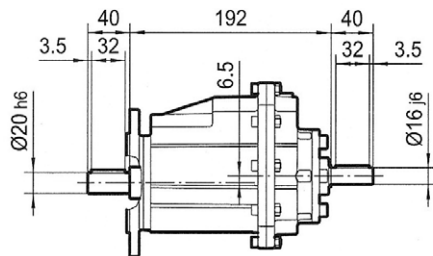
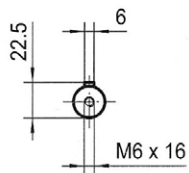
TRC01..HS

вход

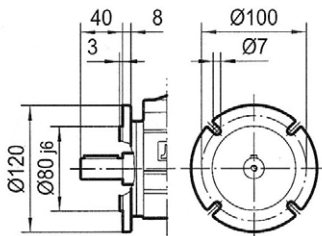


TRCF01..HS

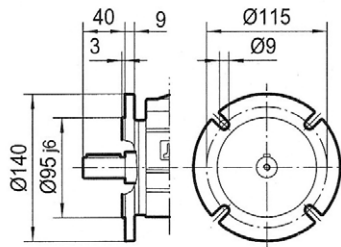
выход



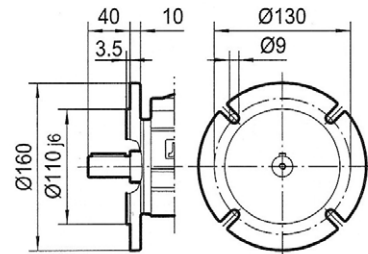
I
Ø120



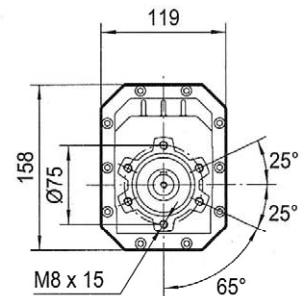
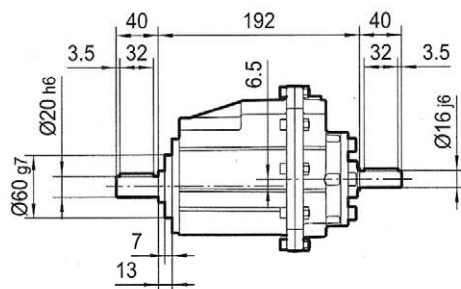
II
Ø140



III
Ø160



TRCZ01..HS

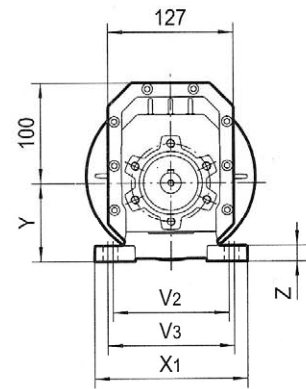
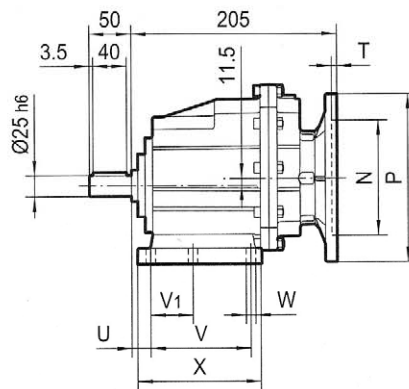
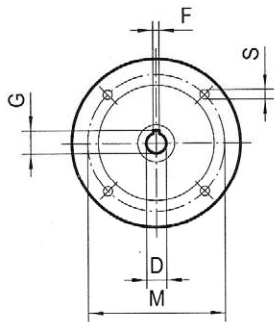


ЛАПЫ	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B01	18	87	50	110	—	9	118	130	85	15
M01	18	80	—	110	120	9	118	145	75	15
M02	25	85	—	110	120	9	112	145	75	15
B02	18	107.5	60	—	130	11	136	155	95	17

3. Цилиндрические мотор-редукторы 3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

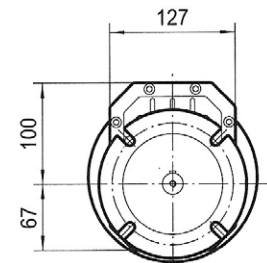
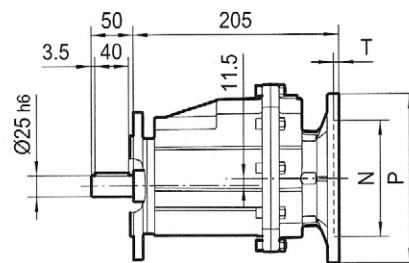
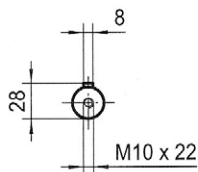
TRC02..P(IEC)

вход

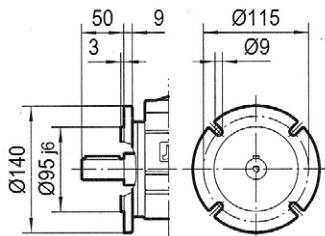


TRCF02..P(IEC)

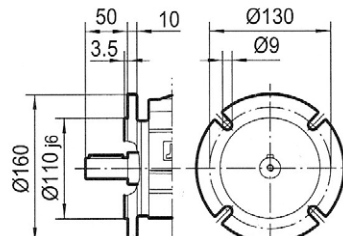
выход



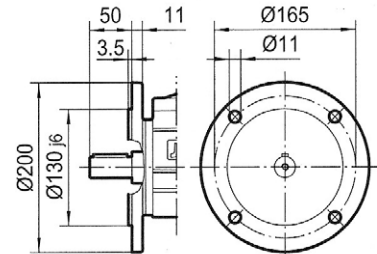
I
Ø140



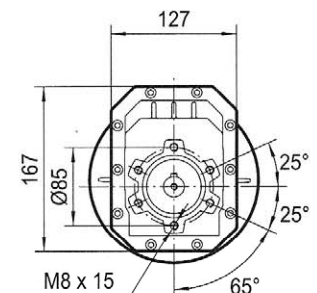
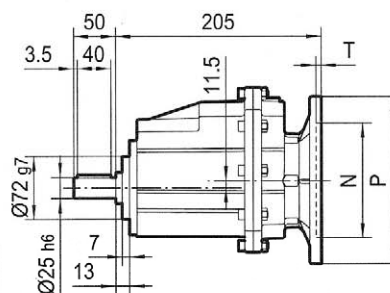
II
Ø160



III
Ø200



TRCZ02..P(IEC)



IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
63B5	11	4	12.8	140	115	95	9	5
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	5
71B14	14	5	16.3	105	85	70	7	5
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	5

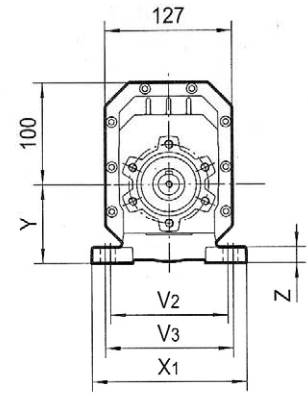
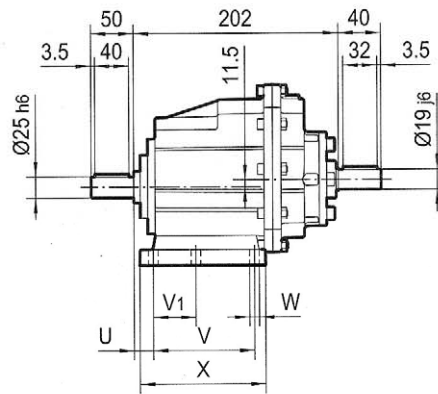
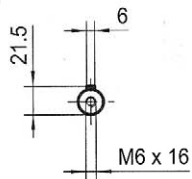
ЛАПЫ	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B02	18	107.5	60	—	130	11	136	155	100	17
M02	25	85	—	110	120	9	112	145	80	15
M01	18	80	—	110	120	9	118	145	80	15
B01	18	87	50	110	—	9	118	130	90	15

3. Цилиндрические мотор-редукторы

3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

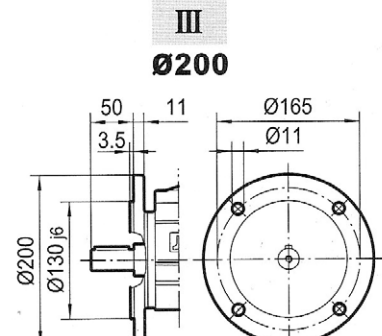
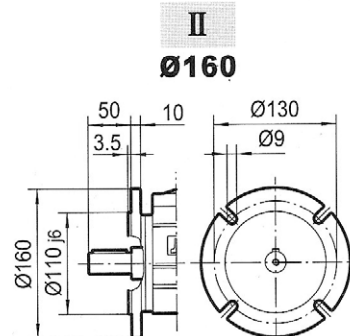
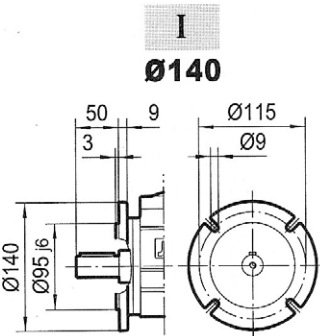
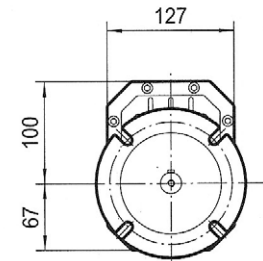
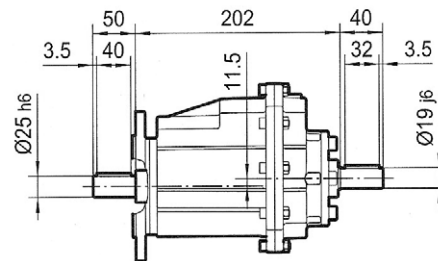
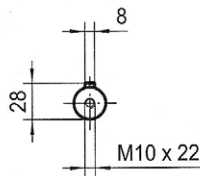
TRC02..HS

вход

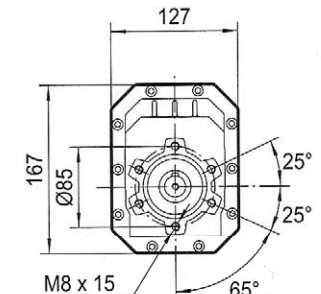
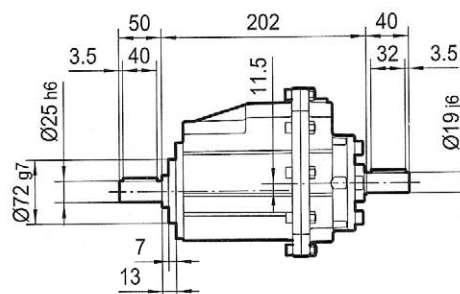


TRCF02..HS

выход



TRCZ02..HS

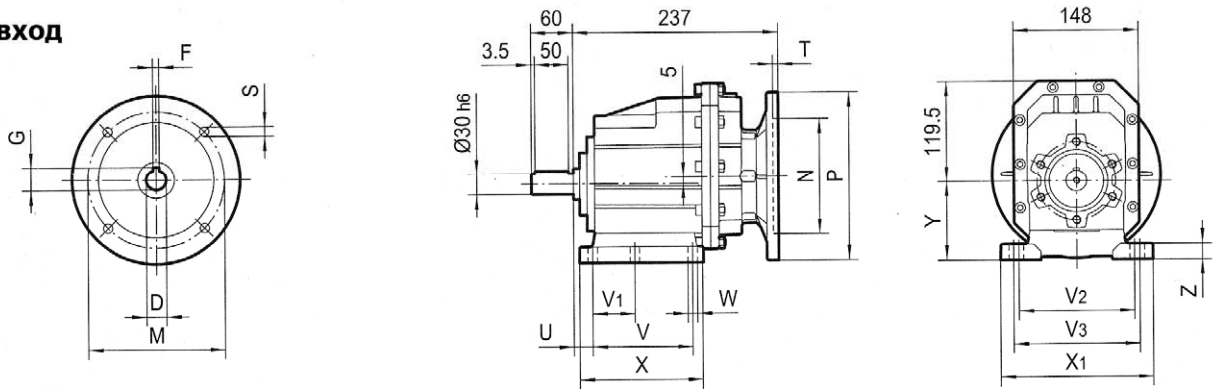


ЛАПЫ	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
В02	18	107.5	60	—	130	11	136	155	100	17
М02	25	85	—	110	120	9	112	145	80	15
М01	18	80	—	110	120	9	118	145	80	15
В01	18	87	50	110	—	9	118	130	90	15

3. Цилиндрические мотор-редукторы 3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

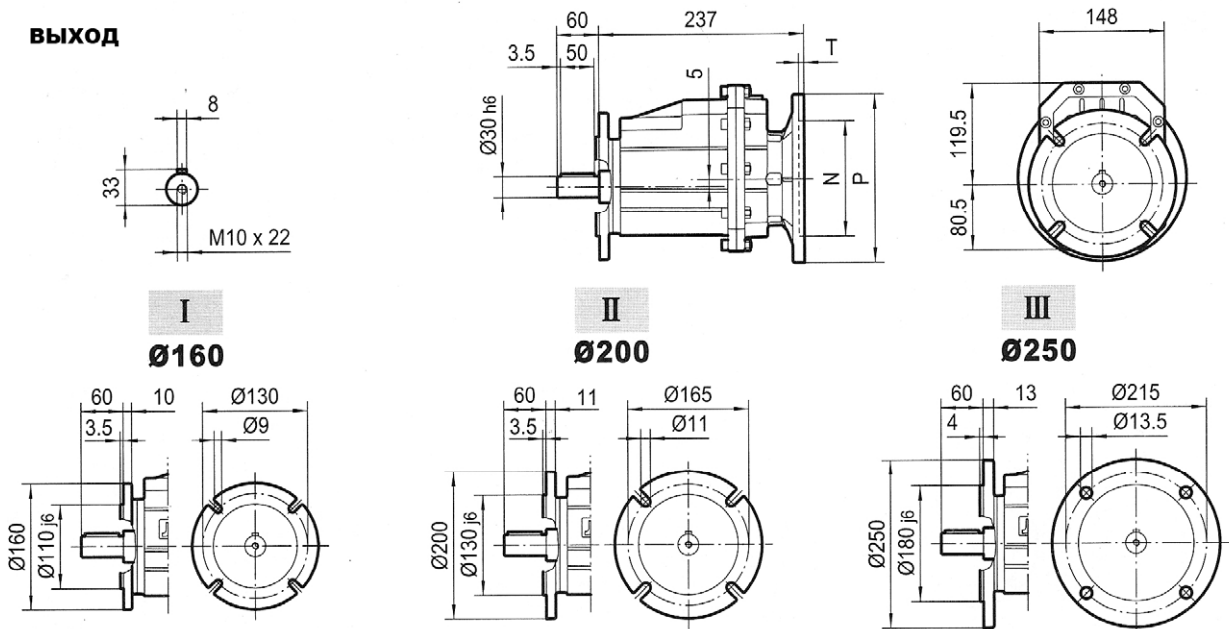
TRC03..P(IEC)

ВХОД

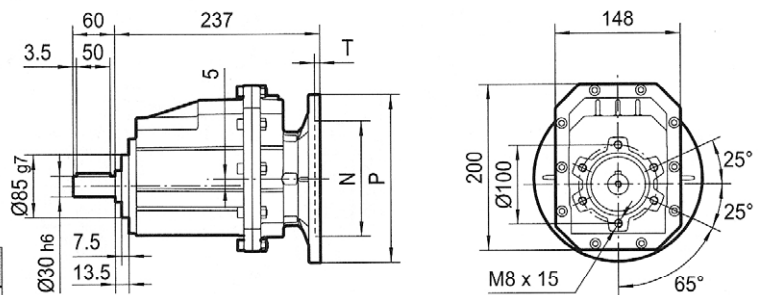


TRCF03..P(IEC)

ВЫХОД



TRCZ03..P(IEC)



IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
71B5	14	5	16.3	160	130	110	9	5
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	5
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	13.5	5
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	5

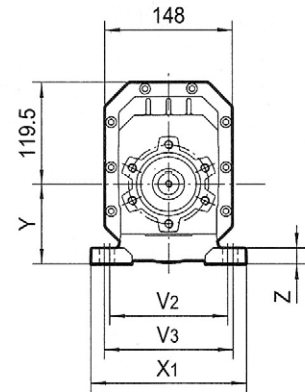
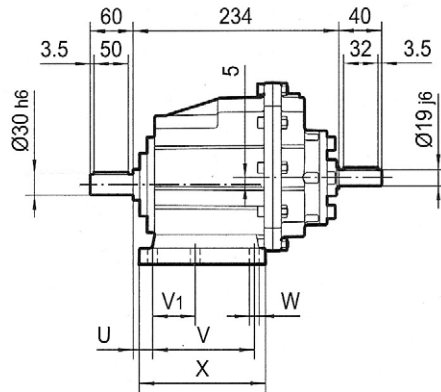
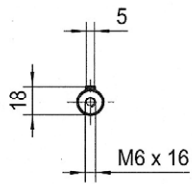
ЛАПЫ	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B03	18	130	70	—	160	11	156	190	110	20
M03	30	100	—	135	150	11	150	190	110	18
M04	32	110	—	170	185	14	150	230	110	20
B04	20.5	130	—	170	—	14	168	205	105	20

3. Цилиндрические мотор-редукторы

3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

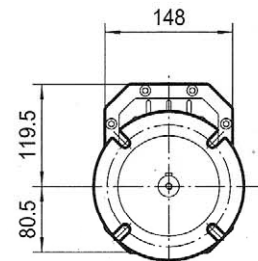
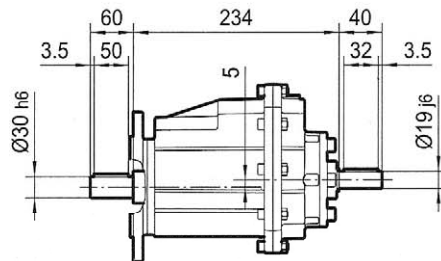
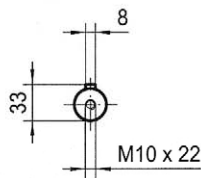
TRC03..HS

ВХОД

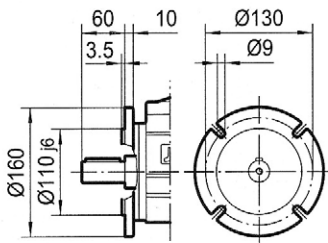


TRCF03..HS

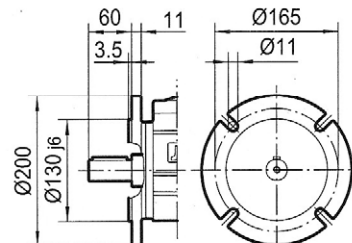
ВЫХОД



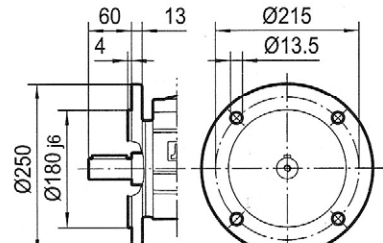
I
Ø160



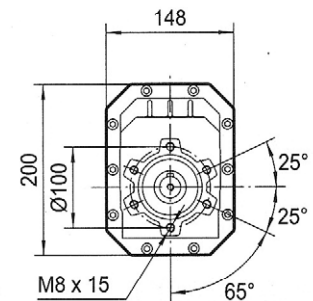
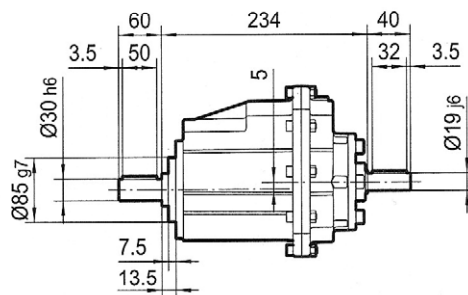
II
Ø200



III
Ø250



TRCZ03..HS

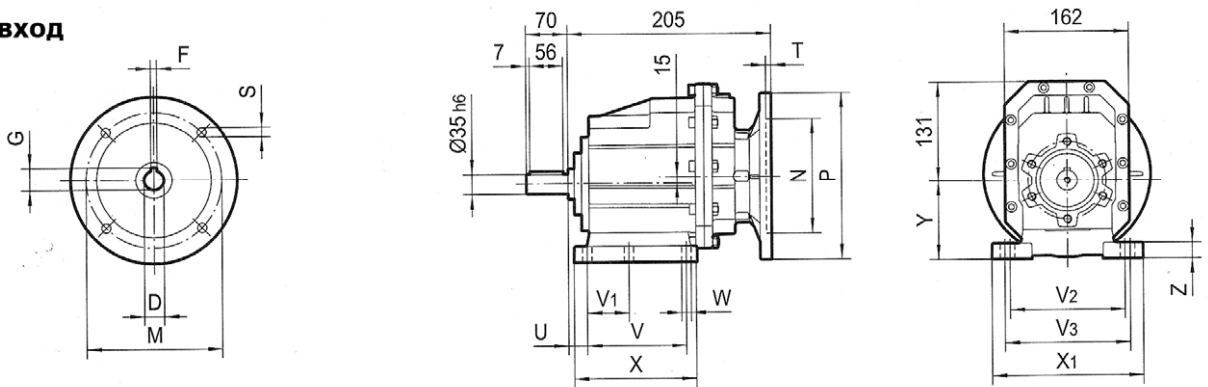


ЛАПЫ	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B03	18	130	70	—	160	11	156	190	110	20
M03	30	100	—	135	150	11	150	190	110	18
M04	32	110	—	170	185	14	150	230	110	20
B04	20.5	130	—	170	—	14	168	205	105	20

3. Цилиндрические мотор-редукторы 3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

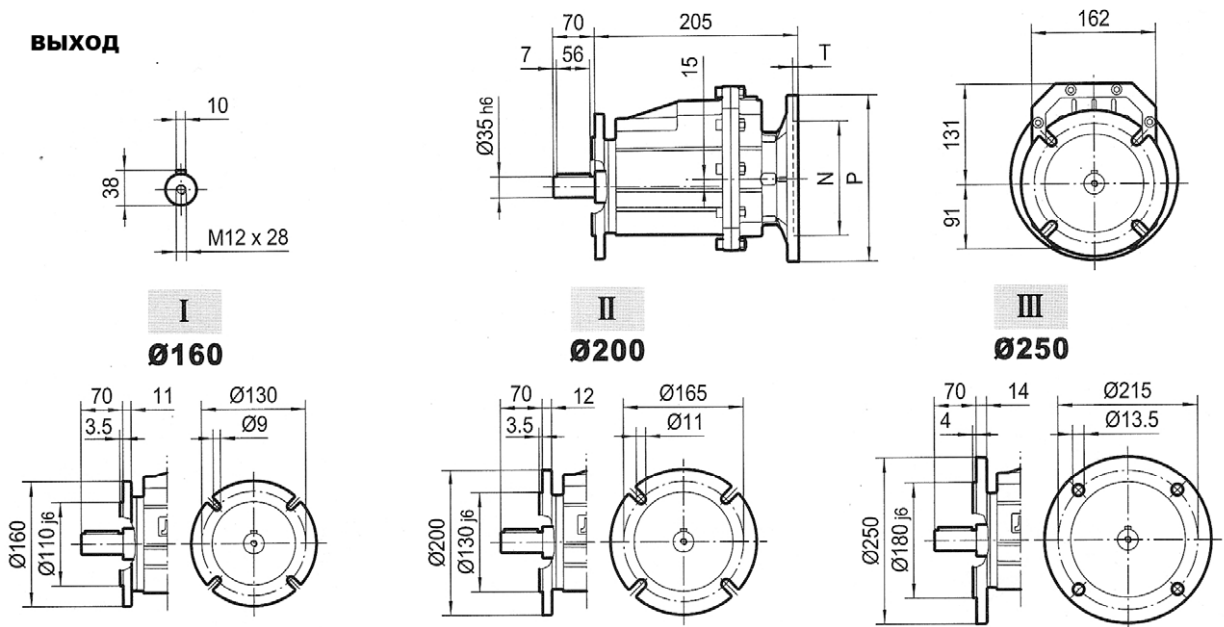
TRC04..P(IEC)

ВХОД

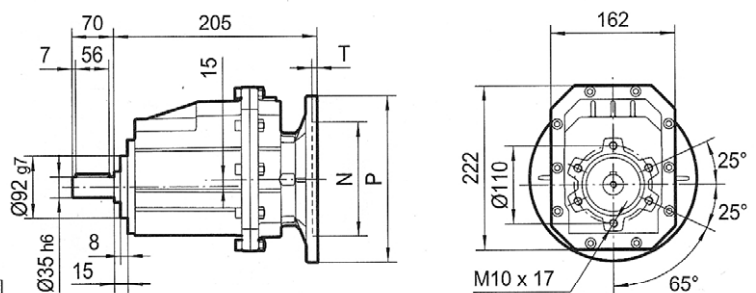


TRCF04..P(IEC)

ВЫХОД



TRCZ04..P(IEC)



IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
80B5	19	6	21.8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21.8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27.3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27.3	140	115	95	9	5
100/112B5	28	8	31.3	250	215	180	13.5	5
100/112B14	28	8	31.3	160	130	110	9	5

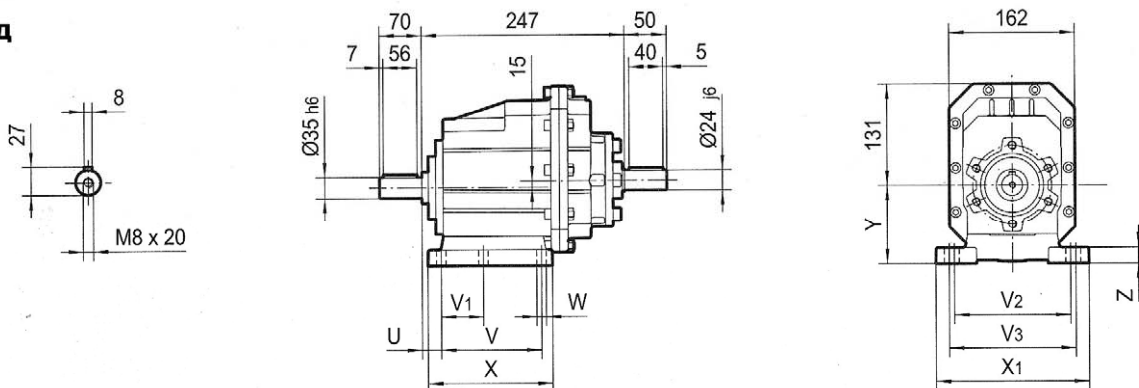
ЛАПЫ	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B04	23.5	130	—	170	—	14	168	205	115	20
B05	19.5	149.5	—	180	—	14	185	215	130	20
M04	35	110	—	170	185	14	150	230	120	20
M03	33	100	—	135	150	11	150	190	120	18
B03	21	130	70	—	160	11	156	190	120	20

3. Цилиндрические мотор-редукторы

3.1 Цилиндрические мотор-редукторы (алюминиевый корпус)

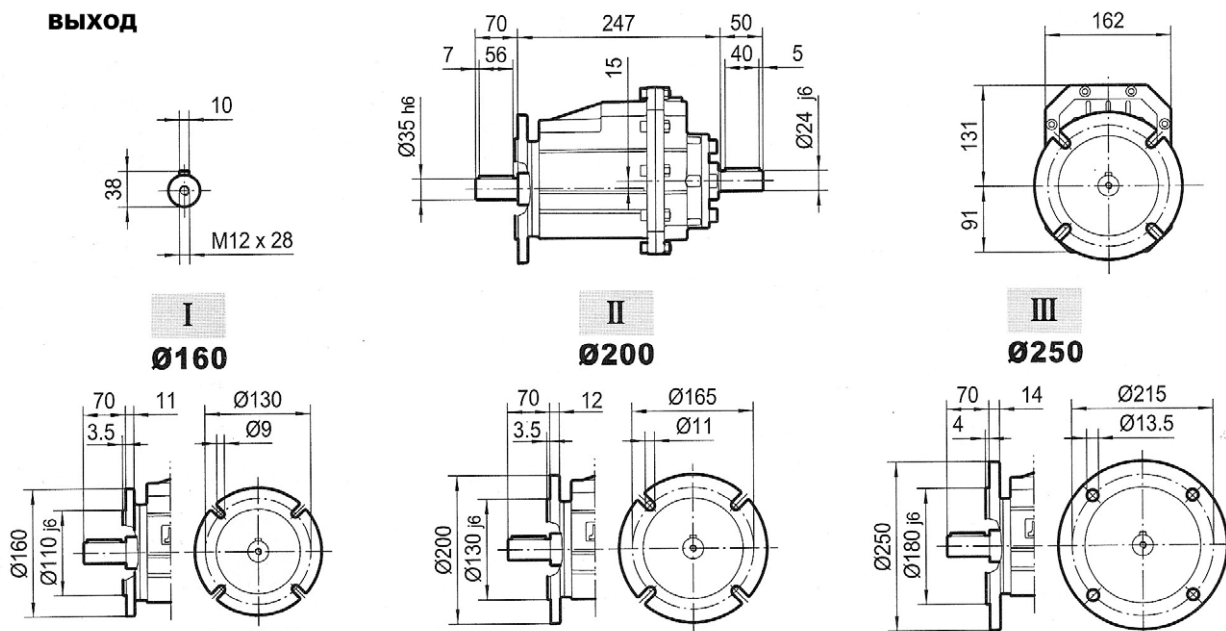
TRC04..HS

ВХОД

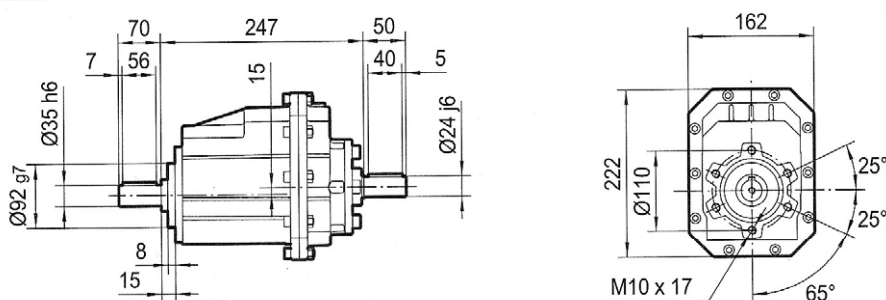


TRCF04..HS

ВЫХОД



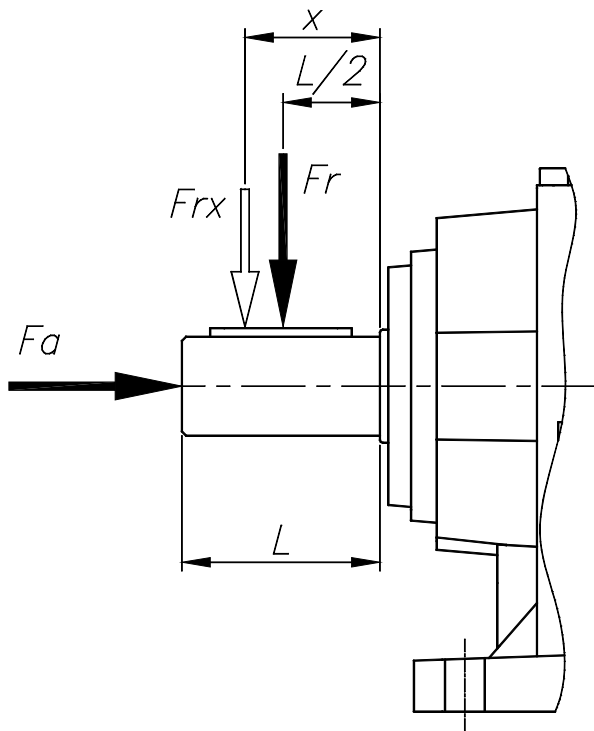
TRCZ04..HS



ЛАПЫ	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B04	23.5	130	—	170	—	14	168	205	115	20
B05	19.5	149.5	—	180	—	14	185	215	130	20
M04	35	110	—	170	185	14	150	230	120	20
M03	33	100	—	135	150	11	150	190	120	18
B03	21	130	70	—	160	11	156	190	120	20

3.1.6 Технические параметры

Консольные нагрузки на выходной вал



Значение F_r , Н

Габарит n2, об/мин	TRC01	TRC02	TRC03	TRC04
10	2500	5000	6500	8000
40	2500	5000	6500	8000
60	2180	4370	5550	6590
80	1980	3970	5040	5990
100	1840	3680	4510	5230
120	1630	3470	3800	4570
150	1400	2710	3530	4240
180	1320	2550	3320	3900
250	1080	2150	2800	3350
400	920	1840	2390	2860

Радиальная нагрузка, приложенная к выходному валу, может быть известна по условиям проектирования или вычислена по следующей формуле:

$$F_{re} = \frac{2000 \cdot M_2 \cdot f_z}{D}, \text{ где:}$$

F_{re} , [Н] – радиальная нагрузка на вал;

M [Н·м] – момент на валу;

D [мм] – диаметр шкива или звездочки, закрепленной на валу;

f_z – эмпирический коэффициент, зависящий от типа шкива:

$f_z=1,1$ для шестерни,

$f_z=1,4$ для звездочки,

$f_z=1,7$ для шкива клиноременной передачи,

$f_z=2,5$ для шкива ременной передачи или приводного барабана.

По условиям эксплуатации необходимо, чтобы выполнялось следующее условие:

$F_r \leq F_{re}$, где F_r [Н] – максимально допустимая радиальная консольная нагрузка, приложенная в середине вала. Ее значение приведено выше в таблице.

Если радиальная нагрузка приложена не в середине, а на расстоянии x [мм] от одного из концов вала, то ее значение необходимо пересчитать по следующей формуле:

$$F_{rx} = \frac{F_r \cdot l}{2x}$$

Допускается также воздействие осевой нагрузки, максимальное допустимое значение которой равно:

$$F_a = 0,2 \cdot F_{re}.$$